

| | | |
|--|--|---------------|
| Icaro 2000 - Exclusive Sports Helmets SkyRunner manuel du propriétaire | | Page # 1 / 12 |
| 14/04/23 | | SkyRunnerFR1 |



Manuel du propriétaire du SkyRunner

Nous sommes heureux que vous ayez choisi un casque Icaro2000, conçu pour offrir la meilleure protection, le plus grand confort et le plus grand style possible dans votre sport favori.

Ce produit de haute qualité et certifié est accompagné d'un manuel qui fournit des détails sur les spécifications, la personnalisation, l'utilisation et l'entretien. Il est recommandé de lire le manuel pour optimiser les performances du casque.

Nous avons décidé de contribuer à la protection de l'environnement en n'imprimant pas le manuel. Vous pouvez trouver la dernière version de ce document en ligne sur le lien suivant :

<https://bit.ly/40bGtid>

Vous trouverez également un lien vers ce document sur notre site web www.icaro2000.com, à la page du casque que vous venez d'acheter.

Ou scannez le code QR ci-dessous à l'aide de votre appareil mobile :



| | | |
|--|--|---------------|
| Icaro 2000 - Exclusive Sports Helmets | | Page # 2 / 12 |
| SkyRunner manuel du propriétaire | | |
| 14/04/23 | | SkyRunnerFR1 |

Icaro 2000 vous félicite d'avoir acheté le **SkyRunner**, un casque classique très apprécié pour les sports aériens depuis son lancement en 1998, mais qui convient également aux sports terrestres grâce à son excellente protection et à sa légèreté. Il est confortable à porter et est disponible en **quatre couleurs** - gris perle, bleu perle, noir velours, carbone optique - avec **quatre options de visière**. SkyRunner est construit selon la même technologie que celle utilisée dans les applications militaires, avec plusieurs couches de **fibre de verre à haut module** et de **polystyrène à haute densité** qui garantissent les normes de sécurité les plus élevées possibles, ce qui permet au casque de passer les tests de pénétration rigoureux nécessaires à la **certification EN 966** pour le vol libre et l'ULM. En fait, l'objectif principal de nos casques, la **sécurité**, a été atteint sans sacrifier le confort ou les performances, grâce à la technologie innovante que nous avons appliquée.

Le SkyRunner peut être équipé d'un microphone et de haut-parleurs pour les communications en vol.

Les caractéristiques qui caractérisent tous nos casques sont le **design italien**, le **style** attrayant et la **qualité** d'un casque fabriqué exclusivement en Italie. Nous sommes sûrs que vous aimerez votre SkyRunner !

Icaro 2000 recommande l'utilisation exclusive de casques certifiés.

Notre réseau de distributeurs dans le monde entier garantit la disponibilité des pièces détachées et du service après-vente, quel que soit l'endroit où vous pratiquez votre sport.

Pour plus d'informations ou de services, veuillez consulter votre revendeur Icaro 2000 le plus proche ou contacter directement la société à l'adresse suivante

Icaro 2000 srl

via Molino 4
21014 Laveno Mombello - VA
ITALIE
Téléphone : +39-0332-648-335 +39-0332-648-335
Fax : +39-0332-648-079
e-mail : staff@icaro2000.com
Site web : <http://www.icaro2000.com>

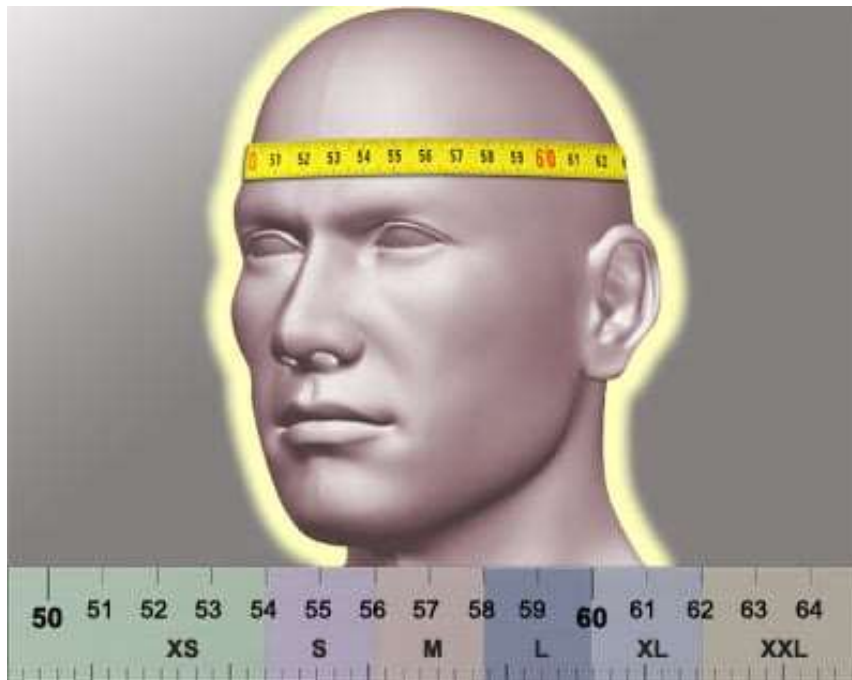
INDEX

| | |
|---|-----------|
| <u>INFORMATIONS GENERALES</u> | 4 |
| CHOIX ET ACHAT D'UN CASQUE | 4 |
| STRUCTURE DU CASQUE SKYRUNNER | 5 |
| SPECIFICATIONS TECHNIQUES | 6 |
| CERTIFICATION | 6 |
| UTILISATION DU CASQUE | 6 |
| 4 CHOSES A NE JAMAIS OUBLIER | 7 |
| EN CAS D'ACCIDENT | 7 |
| | |
| <u>ENTRETIEN DU CASQUE</u> | 7 |
| | |
| <u>PERSONNALISATION</u> | 8 |
| | |
| <u>DEPOSE ET MONTAGE DE LA VISIERE</u> | 8 |
| | |
| <u>NETTOYAGE</u> | 10 |
| VISIERE ET COQUE EXTERNE | 10 |
| NETTOYAGE DES PIECES INTERNES | 10 |
| | |
| <u>ACCESSOIRES</u> | 10 |
| | |
| <u>INFORMATIONS IMPORTANTES</u> | 11 |

Informations générales

Choix et achat d'un casque

Lorsque vous achetez un casque, le moment le plus important est de choisir la **bonne taille**. Si vous n'avez jamais acheté de casque, vous ne connaissez probablement pas votre taille. La taille d'un casque est déterminée par la **circonférence intérieure** du rembourrage interne. Le numéro de la taille correspond donc au tour de tête en centimètres.



Prenez votre temps pour choisir un casque. Essayez-en plusieurs et respectez les critères suivants :

Mettez le casque et attachez la sangle :

- Le casque ne doit pas être trop lâche pour pouvoir bouger, mais il ne doit pas non plus être trop serré pour pouvoir ressentir une pression continue sur la tête.
- Un casque trop grand peut glisser vers le bas et obstruer les yeux.
- Essayez de le retirer en le déplaçant d'avant en arrière : s'il a tendance à glisser ou à se déplacer, c'est qu'il est trop grand.
- Penchez la tête vers l'avant, saisissez le bord arrière du casque et essayez de le retirer. Si le casque glisse, c'est qu'il n'est pas adapté à la forme de votre tête.
- La taille du SkyRunner est déterminée par le **rembourrage interne**, qui est **fixe** dans ce casque. Il est disponible dans les tailles 56 (Small), 58 (Medium), 60 (Large), 62 (X Large) et 64 (XX Large).

Si, lors de l'essayage, le casque ne répond pas de manière satisfaisante à l'un de ces critères, il convient d'essayer une autre taille ou un autre modèle.

Par rapport au casque jet ou ouvert, un casque intégral tel que le SkyRunner garantit également une protection au niveau du menton. Pensez-y lorsque vous choisirez votre casque.

N'achetez jamais un casque d'occasion, même si le prix est intéressant. Il n'y a aucun moyen de connaître son état réel (s'il a été accidenté, etc.).

Structure du casque SkyRunner

Coque extérieure

SkyRunner est doté d'une coque extérieure constituée de plusieurs couches de **fibres de verre à haut module**. En quatre couleurs, gris perle, bleu perle, noir velours et carbone optique, il offre une apparence élégante tout en garantissant une protection optimale.

Coque intérieure en mousse écrasable

Dans le SkyRunner, la coque intérieure en **polystyrène expansé haute densité** est très épaisse, ce qui lui permet de passer les tests exigeants requis pour la **certification EN 966**. Elle peut être endommagée même par un coup minime et, dans ce cas, le casque doit être remplacé. Cela fait partie du rôle de protection intrinsèque du casque. En effet, le polystyrène est facilement déformable et, dans ce contexte, sa fonction est d'**absorber les chocs** par déformation et/ou destruction partielle. Un matériau plus rigide n'aurait pas pour effet de dissiper l'énergie de l'impact et transmettrait donc toute l'énergie du choc à la tête.

Doublure confort

- Le SkyRunner est doté d'un rembourrage interne fixe qui garantit un excellent confort. Contrairement à d'autres casques Icaro, le rembourrage ne peut pas être enlevé ou remplacé par l'utilisateur. Les cinq tailles sont les suivantes :
 - 56 (Petit)
 - 58 (moyenne)
 - 60 (large)
 - 62 (X Large)
 - 64 (XX Large)

Mentonnière

La SkyRunner dispose d'un système d'attache rapide de la sangle. Pour **libérer la sangle**, il suffit de presser les côtés de la languette rouge. La sangle est **rembourrée** avec un tissu doux et confortable. Sa longueur peut être réglée avec une précision millimétrique à l'aide de la boucle. Le système de sangle est conçu pour une rupture contrôlée en cas d'impact.



Visière

Le SkyRunner peut être vendu avec ou sans visière. Les **4 couleurs de visière disponibles** sont : transparent, marron teinté, bleu teinté et miroir. Veuillez noter que la visière miroir est particulièrement délicate.

Toutes nos visières sont **anti-rayures** et offrent une **protection UV** complète.

Dans un casque de vol libre, une visière améliore l'**efficacité aérodynamique**, comme l'ont démontré les essais en soufflerie . En outre, une visière augmente les caractéristiques de **sécurité passive** du casque, ainsi que sa **sécurité active**, en élargissant le champ de vision par rapport à l'utilisation de n'importe quel type de lunettes de soleil.



Système de fixation de la visière

Le **système de fermeture** de la visière est simple et efficace, permettant un réglage continu, sans positions intermédiaires fixes.

Ainsi, pendant le vol, le pilote peut choisir le **degré de ventilation** nécessaire : d'un joint presque hermétique lorsqu'il est complètement fermé, jusqu'à une ouverture complète.

Le système de fixation a été conçu pour que le disque en aluminium ne dépasse pas de plus de 5 mm de la coque extérieure, afin que les suspentes du parapente ne puissent pas s'accrocher au casque.

Spécifications techniques

- **Poids :**
 - Casque SkyRunner sans visière : 670 +/- 50 grammes
 - Visière : 120 grammes

Certification

SkyRunner a été testé par le laboratoire d'essai italien CSI, un laboratoire italien autorisé par le ministère italien des transports.

Elle a été conçue spécifiquement pour les **pilotes de vol libre et de ULM**, conformément à la norme européenne **EN 966**. Elle est également idéale pour les sports terrestres.

Utilisation du casque

Une fois que vous avez choisi le casque le mieux adapté, veillez à **le porter correctement**. Pour des raisons de sécurité, il doit toujours être bien ajusté et la sangle doit être bien serrée.

Un casque ne pourra jamais garantir une protection totale de la tête lorsqu'elle est soumise aux forces produites par n'importe quel type d'impact. Ce n'est cependant pas une excuse pour renoncer au port du casque. Vous devez **toujours porter votre casque**, afin d'exploiter la protection qu'il offre, quel que soit l'impact.

| | | |
|--|--|-----------------|
| Icaro 2000 - Exclusive Sports Helmets | | Page #7/ |
| SkyRunner manuel du propriétaire | | 12 |
| 14/04/23 | | SkyRunnerFR1 |

4 choses à ne jamais oublier

1. **Avant d'utiliser le casque**, lisez toutes les instructions et suivez attentivement les suggestions pour garantir un ajustement correct.
2. **N'utilisez pas le casque sans attacher la sangle**. Un casque non attaché tombera lors du premier impact, laissant la tête sans défense pour les impacts successifs. Il y a également un risque de chute en vol.
3. Ne fixez pas le casque **en utilisant uniquement le velcro**. Le velcro éventuellement présent sur la sangle ne sert qu'à l'empêcher de battre au vent.
4. **Pour garantir des performances maximales, ne modifiez jamais votre casque, quelles que soient les circonstances.**

En cas d'accident

- Si l'accident vous arrive :
 - La coque intérieure sera déformée - même si la déformation n'est pas visible à l'œil nu - parce qu'elle a absorbé l'impact.
 - **Après un accident, même si l'impact a été mineur, le casque doit être remplacé, qu'il y ait ou non des dommages visibles.**
- Si vous êtes témoin d'un accident :
 - Restez calme.
 - Signalez immédiatement l'accident, si possible en appelant une ambulance (composez le 118 en Italie). Seul le personnel médical qualifié sait exactement comment traiter les blessures.
 - Ne déplacez jamais une personne blessée, sauf si cela est absolument indispensable en raison d'une situation de plus grand danger.
Si la colonne vertébrale est endommagée, le fait de déplacer la personne blessée peut endommager la moelle épinière et provoquer une paralysie permanente.
 - Si la victime porte un casque, ne l'enlevez pas, mais ouvrez la visière pour faciliter la respiration.
 - Garder la victime calme et, si possible, la couvrir. Le choc provoque des frissons et une sensation de froid.
 - Ne pas donner de boissons alcoolisées à la victime.
 - Freinez l'écoulement du sang des blessures en protégeant vos mains avec des gants ou autres, et en les jetant plus tard s'ils ont été souillés par le sang. N'appliquez pas de garrots : si vous placez un garrot dans une mauvaise position, vous risquez d'aggraver la situation.
 - Ne jamais faire monter la victime dans une voiture particulière. Attendez l'ambulance. Si la victime est consciente, parlez-lui et essayez de la calmer.

Entretien du casque

Le casque protège votre tête et doit donc être **traité avec soin**.

La **visière** doit être **remplacée** lorsqu'elle présente des **rayures** empêchant une vision satisfaisante.

Le casque peut être **sérieusement endommagé** par :

- Peintures et vernis
- Essence
- Tous les types de solvants chimiques
- Chaleur excessive (ne laissez pas votre casque exposé au soleil)
- Modifications inappropriées

Suivre scrupuleusement les instructions fournies par le fabricant.

Si vous pensez que le casque que vous avez choisi n'est pas adapté à la forme de votre tête, remplacez-le... et choisissez cette fois-ci avec plus de soin !

Un casque n'a pas une durée de vie fixe. Toutefois, il est bon de le remplacer après cinq ans d'utilisation correcte.

Important !

- **LA COQUE EXTERNE DU CASQUE NE DOIT JAMAIS ETRE MODIFIEE DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT.**
- **LES PARTIES INTERNES EN POLYSTYRÈNE NE DOIVENT JAMAIS ÊTRE MODIFIÉES, ADAPTÉES OU ENLEVÉES.**
- **NE JAMAIS APPLIQUER D'ESSENCE, DE DILUANTS, DE TOLUÈNE OU D'AUTRES SOLVANTS OU SUBSTANCES CHIMIQUES SUR UNE PARTIE QUELCONQUE DU CASQUE.**

Personnalisation

Le SkyRunner a un rembourrage interne fixe qui ne peut pas être remplacé.

Dépose et montage de la visière

La visière peut être retirée si elle doit être nettoyée en profondeur ou remplacée.

Important : lors du montage et du démontage de la visière, veillez à ne pas rayer la surface du casque ou de la visière avec le tournevis ou d'autres objets pointus ou abrasifs.

Ne touchez pas une visière miroir avec vos mains, car elle peut devenir opaque en raison de l'acidité de la transpiration.

Retrait de la visière

- Placez le casque sur une table, en veillant à ce qu'il soit parfaitement stable, et abaissez la visière dans sa position d'utilisation normale.
- Dévisser les deux vis de fixation latérale en aluminium.
- Soulever avec précaution chaque côté de la visière pour la dégager de la rondelle en plastique noire.
- Retirer les rondelles en plastique noir
- Si vous décidez de voler sans visière, recouvrez les douilles filetées et les deux trous à l'aide des autocollants fournis.

Mise en place de la visière

La visière est fabriquée en une seule taille pour toutes les tailles de casque. Le kit comprend la visière, deux rondelles en plastique et deux vis en aluminium.



En retirant les autocollants, on découvre, de chaque côté de la coque extérieure, un trou avec une douille filetée, entre deux trous non filetés.



Placez les montants de la rondelle en plastique noir dans les deux trous non filetés. Le bord dentelé de la rondelle doit être orienté vers le haut.



Placez ensuite la visière sur la rondelle en plastique et appuyez doucement, en déplaçant légèrement la visière si nécessaire, pour vous assurer qu'elle est correctement positionnée et qu'elle affleure la rondelle.



Insérer la grande vis en aluminium et la visser à l'aide d'un tournevis, en veillant à ne pas la serrer excessivement.



Procédez de la même manière pour l'autre côté du casque.
Tester les mouvements de la visière et ajuster les vis en aluminium en conséquence.

Nettoyage

Visière et coque externe

N'utilisez qu'un chiffon en microfibre humide pour le nettoyage. Si la coque externe est souillée par de la boue, des insectes, etc., imbibe un chiffon en microfibres d'eau chaude, essorez l'excédent d'eau, placez-le sur le casque et laissez-le reposer pendant quelques minutes. Cela permettra de décoller la saleté. Utilisez des chiffons en microfibres humides pour nettoyer délicatement la surface extérieure du casque. Séchez avec un chiffon en microfibres sec. **N'utilisez pas de solvants, de produits chimiques ou de produits à base de pétrole** qui pourraient endommager la structure du casque.

Ne frottez pas trop fort la visière.

Nettoyage des pièces internes

Double confort

- Pour un casque tel que le SkyRunner qui a un rembourrage fixe, nous recommandons de nettoyer la doublure confort avec un simple **chiffon humide** et de la laisser sécher. La doublure étant en contact direct avec votre cuir chevelu, il est préférable d'éviter les produits chimiques. Dans tous les cas, nous conseillons aux pilotes de **changer de casque après cinq ans d'utilisation afin de bénéficier** des progrès constants de la technologie des casques.

Accessoires

En plus des visières décrites ci-dessus, la structure interne du SkyRunner permet l'application d'une gamme d'accessoires radio.

Pour plus d'informations, consultez notre site web :

www.icaro2000.com

ou contactez-nous directement pour discuter de vos besoins en matière de radio.

| | | |
|--|--|------------------|
| Icaro 2000 - Exclusive Sports Helmets | | Page #11/ |
| SkyRunner manuel du propriétaire | | 12 |
| 14/04/23 | | SkyRunnerFR1 |

Informations importantes

Les pilotes qui ont l'habitude de voler avec des lunettes de soleil ou même sans aucune protection oculaire **peuvent avoir besoin de quelques vols pour s'habituer à la visière**. Si vous ne vous sentez pas à l'aise avec la visière au début, abaissez et relevez-la lors de vos premiers vols avec le casque jusqu'à ce que vous vous y habituez.

Dans des conditions de forte humidité et/ou de grands écarts de température, la visière peut s'embuer. Dans de telles occasions, vous apprécierez immédiatement la différence entre voler avec des lunettes de soleil et avec une visière : dans ce dernier cas, il suffit d'ouvrir légèrement la visière pour obtenir l'élimination complète de la buée.

Un casque à visière produit un bruit d'air différent et permet d'entendre plus facilement votre instrument de vol.

Si vous tournez la tête en position latérale, le détachement du flux d'air de la visière peut donner lieu à des sons anormaux (effet de jet), qui disparaissent immédiatement après le retour à la position de vol normale.

- **Ne jamais prendre l'avion sans casque**
 - Votre vie est trop précieuse pour risquer de la perdre simplement parce que vous avez oublié quelque chose.
- **N'utilisez qu'un casque certifié EN**
 - La certification européenne EN a été développée différemment pour toutes les activités afin d'offrir la meilleure protection possible.
 - Tous nos casques sont construits en conformité avec les règles de la norme EN.
 - Ne faites jamais confiance à un casque qui ne porte pas d'étiquette garantissant une certification EN.
- **Nous recommandons l'utilisation d'un casque intégral.**
 - Un casque intégral offre une meilleure protection dans toutes les situations.
- **Ne modifiez jamais votre casque pour quelque raison que ce soit.**
 - Les modifications peuvent réduire le niveau de protection et annuler l'homologation du casque.
- **Ne jamais utiliser d'écouteurs sous le casque.**
 - Tout élément rigide placé à l'intérieur du casque, entre la doublure en polystyrène et la tête, pourrait devenir un élément de percussion et d'endommagement.
- **Veillez toujours à ce que la mentonnière soit bien attachée.**
 - Si vous gardez votre casque dans votre sac à dos, ne vous asseyez pas dessus.
 - Veillez à ce que le casque ne tombe jamais par terre ou sur le sol.
 - Manipulez toujours le casque et la visière avec le plus grand soin.
 - Après un accident, même si l'impact est minime, le casque doit être remplacé, qu'il y ait ou non des dommages visibles.
- **Casques et caméras d'action**

De nombreux pilotes montent une caméra d'action sur leur casque afin d'enregistrer leurs aventures. Il est important de rappeler que **tout objet dépassant de plus de 5 mm le niveau de la coque externe annule la certification du casque**, comme toute autre modification non spécifiée dans le manuel d'utilisation. La raison en est qu'un objet monté sur la coque externe peut devenir un élément de percussion qui concentre une force d'impact sur une petite surface. Il s'agit donc d'un élément potentiellement dangereux qui réduit le niveau de protection offert par le casque. Sachant que même la caméra d'action la plus compacte dépasse d'au moins 30/40 mm la coque extérieure du casque, il ne fait aucun doute qu'un casque équipé de ce type de dispositif ne peut plus être considéré comme conforme à sa certification respective. C'est pourquoi, parce qu'**Icaro2000**

| | | |
|--|--|------------------|
| Icaro 2000 - Exclusive Sports Helmets | | Page #12/ |
| SkyRunner manuel du propriétaire | | 12 |
| 14/04/23 | | SkyRunnerFR1 |

souhaite offrir le plus haut niveau de protection possible à ses clients, nous recommandons de **ne pas installer de caméras d'action** ou d'autres dispositifs sur la coque extérieure d'un casque.

Icaro 2000 vous souhaite de bons vols en toute sécurité.

Icaro 2000 s'engage à développer en permanence sa technologie et se réserve donc le droit de modifier les caractéristiques de ses produits à tout moment et de quelque manière que ce soit, sans préavis.