

Icaro 2000 - Caschi sportivi esclusivi Solar X 2 manuale d'uso e manutenzione		Pagina # 1 / 15
27/10/22		SolarX2IT1



Manuale d'uso di Solar X 2

Siamo felici che tu abbia scelto un casco di Icaro2000, progettato per offrire la massima protezione, comfort e stile nel tuo sport preferito.

Questo prodotto certificato di alta qualità è accompagnato da un manuale che fornisce dettagli su specifiche, personalizzazione, uso e cura. Si consiglia di leggere il manuale per ottimizzare le prestazioni del casco.

Abbiamo deciso di aiutare l'ambiente non stampando il manuale. Potrai trovare l'ultima versione di questo documento online al seguente link:

<https://bit.ly/3DCVgum>

Troverai anche un link a questo documento sul nostro sito www.icaro2000.com, alla pagina del casco che hai appena acquistato.

Oppure scansiona il codice QR qui sotto usando il tuo dispositivo mobile:



Icaro 2000 - Caschi sportivi esclusivi		Pagina # 2 / 15
Solar X 2 manuale d'uso e manutenzione		
27/10/22		SolarX2IT1

Congratulazioni da Icaro 2000 per l'acquisto di **Solar X 2**. Questo casco, all'origine Solar X, è da tempo preferito dai piloti di parapendio, deltaplano e ultraleggeri di tutto il mondo, per la sua leggerezza, stile e sicurezza certificata. Ma la tecnologia è in continuo sviluppo, e così abbiamo **completamente ridisegnato** Solar X con nuove caratteristiche per offrire livelli ancora più elevati di prestazioni, protezione e comfort. Abbiamo ricalibrato la sua **ventilazione interna**, aggiunto un **cappuccio interno** in tessuto high-tech **Coolmax** e ottimizzato le taglie con **due nuove calotte esterne**. Le caratteristiche che rimangono invariate sono il design italiano, lo stile e i colori accattivanti e la qualità di un casco fatto esclusivamente in Italia.

Solar X 2 è stato progettato da **Ignazio Bernardi** in collaborazione con la più prestigiosa azienda italiana di sviluppo caschi. Il prodotto è caratterizzato dalle sue linee moderne ed esclusive, mentre il suo scopo principale, la sicurezza, è stato raggiunto senza sacrificare il comfort o le prestazioni grazie alla tecnologia innovative che abbiamo utilizzato. Solar X 2 ha una calotta esterna in **policarbonato** di **3 mm** di spessore, che è allo stesso tempo eccezionalmente leggero e molto resistente, in modo che possa superare i severi test d'impatto richiesti per la certificazione.

Tutti i nuovi caschi di Icaro 2000 vengono testati presso il CSI (ente autorizzato dal Ministero dei Trasporti e riconosciuto dal TUV tedesco). Solar X 2 ha ottenuto la certificazione come **casco da volo libero** secondo la normativa europea **EN 966**.

Icaro 2000 raccomanda esclusivamente l'utilizzo di caschi certificati.

Con la nostra rete di distributori estesa in tutto il mondo, potete restare tranquilli riguardo alla disponibilità di assistenza e componenti in ogni luogo in cui vi rechiate a fare dello sport.

Per qualunque informazione o servizio, vogliate mettervi in contatto con il più vicino rivenditore, oppure direttamente con:

Icaro 2000 srl

via Molino 4
21014 Laveno Mombello - VA
ITALIA
tel: +39-0332-648-335
fax: +39-0332-648-079
e-mail: staff@icaro2000.com
sito web: <http://www.icaro2000.com>

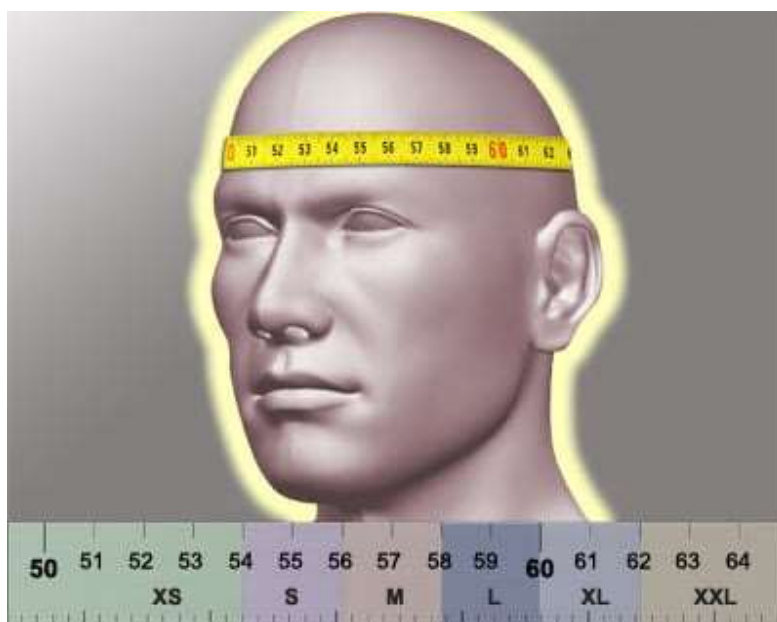
INDICE

INFORMAZIONI GENERALI	4
SCelta E ACQUISTO DI UN CASCO	4
COME PROVARE UN CASCO CON LE CUFFIE	4
STRUTTURA DEL CASCO SOLAR X 2	5
CALOTTA ESTERNA	5
FINITURA DEL BORDO DELLA CALOTTA ESTERNA	5
CALOTTA INTERNA IN SCHIUMA ESPANSA	6
RIVESTIMENTO INTERNO	6
REGOLATORE DI TAGLIA ROTATIVO	7
FLUSSO D'ARIA ALL'INTERNO DEL CASCO	7
CAVI LATERALI	8
CINTURINO SOTTOGOLA MICROMETRICO	8
VISIERA	9
SISTEMA DI FISSAGGIO DELLA VISIERA	9
PROTECTORI AURICOLARI O CUFFIE ELETTRONICHE	9
SPECIFICHE TECNICHE	10
UTILIZZO DEL CASCO	11
4 COSE DA NON DIMENTICARE MAI	11
IN CASO DI INCIDENTE	11
MANUTENZIONE DEL CASCO	11
PERSONALIZZAZIONE	12
SMONTAGGIO E MONTAGGIO DELL'IMBOTTITURA INTERNA	12
RIMOZIONE E MONTAGGIO DELLA VISIERA	12
PULIZIA	13
CALOTTA ESTERNA	13
PARTI INTERNE	13
CURA DELLE VISIERE CON RIVESTIMENTO ANTIAPPANNAMENTO	13
COME PULIRE UNA VISIERA CON RIVESTIMENTO ANTIAPPANNAMENTO	14
AVVERTENZE	14
CASCHI E ACTION CAMERA	15

Informazioni generali

Scelta e acquisto di un casco

Quando si acquista un casco, è fondamentale scegliere la **taglia giusta**. Se non ne hai mai acquistato uno prima d'ora, è possibile che tu non la conosca: la taglia di un casco è specificata dalla **circonferenza interna** dell'imbottitura. Il numero di taglia corrisponde perciò alla **circonferenza della testa in centimetri**.



Nella scelta del casco, prenditi tutto il tempo che ti occorre; provane diversi, seguendo questi criteri:

Indossa il casco ed allaccialo:

- Il casco non deve essere tanto largo da muoversi, né tanto stretto da comprimere la testa
- Un casco troppo grande può scendere fino a coprire gli occhi
- Prova a toglierlo, muovendolo avanti e indietro: se tende a sfilarsi o a muoversi, significa che è troppo grande
- Con la testa reclinata in avanti, prova a sfilare il casco afferrandolo posteriormente. Se il casco si sfilava, significa che non è adatto alla conformazione della tua testa.
- Per **Solar X 2**, ci sono **due versioni** del **guscio esterno in policarbonato**, una più grande per le taglie 60 e 61, e una versione più piccola per le taglie 59-54. È importante scegliere la versione corretta. Se sei in dubbio se optare per il casco più grande con la taglia 60, o il casco più piccolo con la taglia 59, ti consigliamo di scegliere la versione più grande. Il casco più grande può essere regolato utilizzando i cappucci Coolmax sostituibili come descritto di seguito. Invece non c'è modo di regolare il casco più piccolo di taglia 59 se lo si sente troppo stretto.

Se, durante le prove, anche uno solo di questi criteri non è soddisfatto, sarà necessario scegliere un'altra taglia o un altro modello di casco.

Come provare un casco con le cuffie

Quando si provano dei caschi con calotta aperta sulle orecchie per essere utilizzati con le cuffie (anti-rumore o per le radio comunicazioni), è indispensabile **allacciare correttamente il cinturino di ritenzione** e posizionare (chiudere) le **cuffie** sulle **orecchie**.

In questi caschi infatti, se sprovvisti di cuffie, viene a mancare una superficie importante di appoggio, che

contribuisce in maniera determinante alla stabilità del casco stesso.
Lasciando le cuffie aperte, si avrebbe quindi la sensazione che il casco non sia sufficientemente stabile.

Si consideri inoltre che le **cuffie fanno parte integrante della certificazione** e senza di esse quindi il casco non risulta certificato.

Struttura del casco Solar X 2

Calotta esterna

- Solar X 2 è costruito con una **calotta esterna** in **policarbonato** di **3 mm** di spessore che gli conferisce **elevata resistenza alla perforazione, resistenza, elasticità e leggerezza**. Nella foto sotto si vedono i due gusci esterni, quello per le taglie 54-59 a sinistra, quello per le taglie 60 e 61 a destra. Il **guscio esterno più piccolo** è largo **222 mm**, la versione più grande è larga **236 mm**, una differenza minima, solo 14 mm, ma essenziale per superare i **severi test d'impatto** richiesti per la **certificazione EN 966**.



Finitura del bordo della calotta esterna

- Abbiamo ulteriormente migliorata l'estetica del casco Solar X 2 applicando e cucendo una striscia di tessuto lungo il bordo della calotta esterna. Il risultato è semplicemente unico, duraturo e bellissimo.



Calotta interna in schiuma espansa

- Abbiamo aumentato lo **spessore** della **calotta interna in polistirolo**, al fine di aumentare ulteriormente la sicurezza e la protezione offerta dal Solar X 2.
- Questa parte può essere danneggiata anche da un **impatto minimo**: in questo caso, il casco deve essere sostituito. Ciò fa parte del suo intrinseco compito protettivo. Facilmente deformabile, il polistirolo **ha lo scopo di assorbire gli urti** mediante deformazione e/o parziale distruzione. Un materiale troppo rigido, infatti, non consentirebbe di dissipare l'energia dell'impatto e quindi trasmetterebbe tutta la sollecitazione alla testa.



Rivestimento interno

- **Solar X 2** ha un nuovo tipo di rivestimento interno, un'**imbottitura a cappuccio** in tessuto **Coolmax** ad alta tecnologia, che aumenta il comfort allontanando il sudore dalla testa e permettendone la rapida evaporazione, mantenendoti così fresco e asciutto. Ogni casco Solar X 2 è provvisto di etichetta di garanzia dell'utilizzo di questo famoso tessuto di nuova generazione che, essendo morbido al tatto, rende quindi il casco ancora più confortevole. Il cappuccio è facile e veloce da cambiare per una migliore vestibilità. Se il casco non calza perfettamente, possiamo inviare una nuova imbottitura senza spese aggiuntive, indipendentemente dal luogo in cui è avvenuto l'acquisto.
Il vantaggio importante: è possibile rimuovere facilmente l'imbottitura per sostituirla con una nuova o semplicemente per lavarla.
- Il casco Solar X 2 è disponibile con **4 cappucci Coolmax** per le taglie:
 - Per il casco più piccolo
 - 54-55 (XS)
 - 56-57 (S)
 - 58-59 (M)
 - Per il casco più grande
 - 60-61 (L)
- La taglia può essere ulteriormente regolata utilizzando il **regolatore di taglia rotante** sul retro del casco.



Regolatore di taglia rotativo

- Il nuovo regolatore di taglia rotativo permette di modificare non solo la **circonferenza interna** del casco, ma anche la sua **posizione** rispetto alla nuca. La regolazione è semplice e l'operazione può essere eseguita **direttamente dal pilota**. Il comfort è assicurato dall'**imbottitura** sulla superficie interna del regolatore di taglia.



Flusso d'aria all'interno del casco

- Le prese d'aria sulla superficie del casco ne garantiscono l'**aerazione interna**, con dei canali tra calotta esterna e polistirolo pensati per ottimizzare comfort e temperatura in volo.



Cavi laterali

- Il casco Solar X 2 ha **cavi laterali in acciaio inox** rivestiti in plastica. Il sistema è un modello registrato; siamo gli unici ad utilizzare questa soluzione pratica e robusta.



Cinturino sottogola micrometrico

- Il **cinturino sottogola** ha un sistema di **aggancio rapido**. Per sbloccare il cinturino, basta tirare su la linguetta rossa. La parte in tela del cinturino può essere **regolata in lunghezza**, con precisione millimetrica, utilizzando la fibbia. Il sistema del cinturino è progettato per una **rottura controllata** in caso di impatto.



Visiera

- La visiera è un'opzione. È realizzata in **policarbonato** con trattamento **antigraffio** e **antiappannamento**.
- È disponibile in due tipologie e in colori diversi:
 - Corto, trasparente, colorato marrone
 - Lungo, trasparente, colorato marrone, a specchio

L'adozione di una visiera incrementa non solo le caratteristiche di **sicurezza passiva** ma anche quelle di **sicurezza attiva**, **aumentando** l'ampiezza del **campo visivo** rispetto all'utilizzo di qualsiasi genere di occhiali.



Sistema di fissaggio della visiera

- Per aumentare ulteriormente la sicurezza dei piloti di parapendio, abbiamo introdotto un **nuovo sistema di fissaggio della visiera**. Era essenziale garantire che il disco di alluminio non sporgesse dalla calotta esterna per più di 5 mm, assicurando che le linee del parapendio non potessero impigliarsi nel casco. Questa modifica era anche obbligatoria per la certificazione EN 966.
- L'attrito necessario per **regolare la posizione della visiera** in modo continuo e regolare è assicurato da un **O-ring** all'interno del disco di alluminio. Quando la visiera è sollevata del tutto, è completamente fuori dal campo visivo.

Protettori auricolari o cuffie elettroniche

- Il casco Solar X 2 è certificato solo con **protezioni** per le orecchie o **cuffie** elettroniche correttamente montate. Le cuffie fissate al casco offrono alcuni **vantaggi** importanti. I padiglioni auricolari possono essere ribaltati verso l'alto oppure in senso laterale rapidamente e facilmente, in modo che a terra si può sentire normalmente.
- Possiamo applicare al nostro casco Solar X 2 l'apparato elettronico di **qualsiasi tipo di apparecchiatura radio**, compresi gli auricolari professionali utilizzati dal servizio di soccorso

aereo svizzero **Rega**. Per ulteriori informazioni, vai alla nostra pagina [headsets](#) online oppure contattaci tramite e-mail.

- Se hai già le tue cuffie e vorresti utilizzarle con il casco Solar X 2, puoi inviarceli in modo che le possiamo adattare perfettamente al casco. Se hai qualche dubbio sull'applicazione delle cuffie, ti chiediamo di inviarci una mail a staff@icaro2000.com
- Questo casco **non va utilizzato con una cuffia ad arco convenzionale indossata sotto il casco**. In tal caso la tua testa non sarebbe più ben protetta.



Specifiche tecniche

- **Peso:**
 - Solar X 2 con calotta esterna grande: 517 grammi
 - Solar X 2 con calotta esterna piccola: 548 grammi

 - Visiera corta: 101 grammi
 - Visiera lunga: 135 grammi

 - Cuffie per la protezione passiva: 230-320 grammi
 - Cuffie elettroniche con cavo: 390-420 grammi
- **Taglie:**

Il casco Solar X 2 è disponibile in taglie diverse, con due calotte esterne e quattro cappucci interni:

 - Calotta esterna piccola, larghezza 222 mm
 - 54-55 (XS)
 - 56-57 (S)
 - 58-59 (M)
 - Calotta esterna grande, larghezza 236 mm
 - 60-61 (L)
- **Certificazione:**
 - Come tutti i caschi Icaro 2000, Solar X 2 è stato **certificato**, in questo caso testato presso il CSI (ente autorizzato dal Ministero dei Trasporti e qualificato dal TUV tedesco), ottenendo la certificazione specifica **EN 966** per il **casco fornito di cuffia** correttamente montata. Solar X 2 è stato progettato e costruito per essere il più leggero possibile, ottimizzando la sicurezza per i piloti di deltaplano, parapendio ed ultraleggero. Ribadiamo che la certificazione di Solar X 2 è valida soltanto con protezioni auricolari o cuffie elettroniche correttamente montate al casco.

Icaro 2000 – Caschi sportivi esclusivi Solar X 2 manuale d'uso e manutenzione	Pagina #11 /15
27/10/22	SolarX2EN1

- **Informazioni sui colori:**
 - Uno dei vantaggi dell'utilizzo del policarbonato per il guscio esterno è il fatto che offre una grande libertà nella grafica e nei colori utilizzati per la sua finitura superficiale. Ma questa flessibilità significa anche che è difficile mantenere un colore identico in serie successive. Quindi i caschi finiti possono presentare leggere variazioni cromatiche. Naturalmente, una volta definita la tonalità desiderata, facciamo tutto il possibile perché rimanga la stessa, per quanto possibile, da lotto a lotto.

Utilizzo del casco

Una volta scelto il casco più adatto alle proprie esigenze, questo **andrà indossato in modo corretto**. Per la vostra sicurezza, è importante che sia ben calzato e il **cinturino sia sempre allacciato**.

I caschi non sono in grado di offrire protezione assoluta dalle forze che possono essere generate in tutti i tipi di impatto. Comunque, il casco **deve essere sempre portato**, in modo da sfruttare tutta la protezione disponibile, in qualsiasi impatto subito.

4 cose da non dimenticare mai

1. **Prima di usare il casco, leggete** le istruzioni e rispettate accuratamente i suggerimenti per una corretta calzatura.
2. **Non usate il casco slacciato:** un casco slacciato si sfilerebbe al primo urto e diventerebbe quindi inutile. Oltre al fatto che rischiereste di perderlo in volo.
3. **Non allacciate il casco solo con il velcro del cinturino:** il velcro, se presente, ha esclusivamente la funzione di impedire lo sventolio del cinturino.
4. Al fine di ottenere le massime prestazioni, **non modificate mai** ed in nessun modo il vostro casco.

In caso di incidente

- Se l'incidente capita a voi.
 - La calotta interna, anche se in modo non visibile, sarà deformata perché ha assorbito l'urto.
 - **Dopo un incidente, anche lieve, il casco va sempre sostituito, anche se non vi sono danni apparenti.**
- Se assistete ad un incidente.
 - Mantenete la calma.
 - Segnalate immediatamente l'incidente, se possibile avvisando attraverso il numero di emergenza del paese nel quale vi trovate, che invierà un'ambulanza: solo il personale qualificato sa come trattare un ferito.
 - Non spostate assolutamente l'infortunato, a meno che non corra pericoli maggiori. Se ha una lesione alla spina dorsale, muoverlo potrebbe significare danneggiargli il midollo spinale e paralizzarlo per tutta la vita.
 - Non caricatelo assolutamente su un'auto di passaggio; aspettate l'ambulanza. Se è cosciente, cercate di parlargli e tranquillizzatelo.
 - Se indossa il casco, non sfilateglielo, ma aprite la visiera per migliorare la respirazione.
 - Mantenetelo tranquillo e, se possibile, copritelo: lo shock provoca brividi e freddo
 - Non somministrate bevande alcoliche
 - Tamponate le ferite che sanguinano molto, proteggendovi le mani con guanti o altro. Abbiate cura di eliminare guanti e garze sporche di sangue. Non usate legacci: se sbagliate la posizione di un legaccio, potreste peggiorare la situazione.

Manutenzione del casco

Il casco **protegge la vostra testa**; pertanto, va **trattato con cura**.

La **visiera** deve essere **cambiata** se dovesse presentare **graffi** che ne deteriorino la visione.

Il casco può essere seriamente danneggiato da:

Icaro 2000 – Caschi sportivi esclusivi		Pagina #12
Solar X 2 manuale d'uso e manutenzione		/15
27/10/22		SolarX2EN1

- Vernici
- Benzina
- Solventi chimici in generale
- Fonti eccessive di calore (non lasciate il casco inutilmente esposto al sole)
- Modifiche inappropriate

Attenetevi scrupolosamente alle istruzioni fornite dal produttore.

Il casco non ha una scadenza. Tuttavia, dopo cinque anni di uso corretto, è buona norma provvedere alla sua sostituzione.

Attenzione!

- **NON MODIFICARE IN ALCUN MODO LA CALOTTA ESTERNA DEL CASCO.**
- **NON MODIFICARE, ALTERARE O RIMUOVERE IN ALCUN MODO LE COMPONENTI INTERNE IN POLISTIROLO**
- **NON USARE MAI BENZINA, DILUENTE, BENZOLO, ALTRI SOLVENTI E/O SOSTANZE CHIMICHE SU NESSUN COMPONENTE DEL CASCO.**

Personalizzazione

Smontaggio e montaggio dell'imbottitura interna

Attenzione: evita di utilizzare utensili affilati o appuntiti come cacciaviti, ecc. se non espressamente necessario, onde evitare di graffiare o danneggiare la struttura del casco.

Solar X 2 ha un **cappuccio** in Coolmax che può essere rimossa e reinstallata per personalizzare la vestibilità del casco o per lavare la fodera.

Il cappuccio è fissato alla calotta interna in polistirolo tramite una serie di strisce di Velcro. È facile da rimuovere. Assicurati solo di **staccare le strisce di velcro tirandole con delicatezza: non estrarre tutto il cappuccio interno dal casco con uno strappo troppo brusco.**

Riassemblaggio

Per il montaggio sarà sufficiente procedere in ordine inverso a quello di smontaggio, ponendo particolare attenzione a riporre le imbottiture in modo centrato e simmetrico.

Una volta assicuratosi di aver eseguito un corretto assemblaggio, esercita una certa pressione in corrispondenza dei velcri per fissare definitivamente l'imbottitura.

Rimozione e montaggio della visiera

La visiera può essere rimossa se deve essere pulita a fondo o sostituita, oppure se ne hai acquistato una nuova per il tuo casco Solar X 2.

Importante: durante il montaggio e la rimozione della visiera, presta attenzione a non graffiare la superficie del casco o della visiera con un cacciavite o altri oggetti appuntiti o abrasivi.

Non toccare con le mani una visiera a specchio, perché potrebbe essere opacizzata dall'acido contenuto nel sudore. Non toccare la superficie interna di una visiera con rivestimento anti-appannamento (vedi sotto).

Come montare o sostituire una visiera sul casco Solar X 2:

La visiera è fornita con le due viti e separatori, e le due viti regolatori, necessari per il montaggio.

Icaro 2000 – Caschi sportivi esclusivi		Pagina #13
Solar X 2 manuale d'uso e manutenzione		/15
27/10/22		SolarX2EN1

Rimozione della visiera

- Appoggia il casco su un tavolo, assicurandoti che sia completamente stabile, e abbassa la visiera in posizione normale.
- Svita e toglie le due viti che regolano il movimento della visiera fra le posizioni di apertura e chiusura completa.
- Svita le due viti di fissaggio laterali. Quando la prima vite è quasi completamente svitata, fa' attenzione a non perdere l'O-ring in gomma posizionato all'interno dell'alluminio, e le rondelle in Mylar tra visiera e calotta esterna.
- Se decidi di volare senza visiera, rimuovi tutti gli elementi che non fanno parte della calotta esterna e copri le boccole filettate della calotta utilizzando gli adesivi forniti in dotazione.
- Per garantire il corretto smorzamento della chiusura della visiera, potrebbe essere necessario sostituire periodicamente gli O-ring in gomma.

Fissare la visiera al casco

Su ciascun lato della calotta esterna ci sono due fori con boccole filettate, uno anteriore per la vite di regolazione, uno posteriore per il perno della visiera.

- Posiziona l'O-ring in gomma nell'alloggiamento circolare sulla rondella in alluminio.
- Posiziona quindi la rondella in alluminio con l'O-ring in uno dei fori sul lato della visiera.
- Inserisci la vite nella rondella in alluminio e quindi posiziona la rondella in Mylar all'interno della visiera.
- Tenendo le rondelle e la vite in posizione corretta nel foro della visiera, posiziona la vite nella boccola filettata del casco e avvitala utilizzando l'apposita chiave esagonale.
- Inserire e avvitare la vite di regolazione con la sua rondella in plastica.
- Segui la stessa procedura per l'altro lato del casco.

Pulizia

Calotta esterna

- Rimuovi visiera, cuffie e ogni altro accessorio. Utilizza per la pulizia esclusivamente un **panno in microfibra umido**. Se la calotta esterna è sporca di fango, insetti ecc., inumidisci un panno in microfibra con acqua tiepida, strizza l'acqua in eccesso, poggiolo sul casco e lascia agire sullo sporco per qualche minuto. Utilizza un panno in microfibra umido per pulire delicatamente la superficie esterna del casco, poi asciuga con un panno in microfibra asciutto. **Non utilizzare solventi, prodotti chimici o a base di petrolio** che potrebbero danneggiare la struttura del casco.
- Rimontare il casco, soprattutto le **cuffie**, fondamentali per la certificazione del casco.

Parti interne

Polistirolo interno

- Utilizza **esclusivamente un panno umido**
- Lascia **asciugare** a temperatura ambiente **al riparo dal sole**.

Imbottitura interna rimovibile

- Lava delicatamente a mano, utilizzando solo acqua a 30° C max. e **sapone neutro**.
- Risciacqua in acqua fredda
- **Asciuga** a temperatura ambiente **al riparo dal sole**.

Cura delle visiere con rivestimento antiappannamento

La **superficie interna** di una visiera **con rivestimento antiappannamento** si presenta normalmente leggermente appiccicosa al tatto. Il **rivestimento non dev'essere asportato** né trattato con solventi o altre

Icaro 2000 – Caschi sportivi esclusivi		Pagina #14
Solar X 2 manuale d'uso e manutenzione		/15
27/10/22		SolarX2EN1

sostanze. Maneggia il casco con cura e cerca di non toccare la superficie interna della visiera. Quando non utilizzi il casco, non posizionare al suo interno oggetti come guanti, radio, ecc., non appoggiarlo a terra, per evitare che la visiera possa entrare in contatto con superfici polverose, erba o altre piante e, se possibile, riponilo nella sua apposita borsa.

Come pulire una visiera con rivestimento antiappannamento

Non tentare di pulire l'interno della visiera strofinandolo con qualsiasi tipo di panno.

Rimuovi la visiera dal casco come descritto sopra. Versa, in una **bacinella d'acqua calda, una goccia di detersivo per i piatti**: tenendo la visiera per i bordi, immergila nell'acqua e muovila delicatamente per meno di un minuto, dopodiché rimuovila dall'acqua, appoggiala su una superficie e lasciala asciugare all'aria. **Non utilizzare un panno o un asciugamano per pulire l'interno della visiera.** Una volta che la visiera è asciutta, la **superficie esterna** può essere pulita con un panno in microfibra asciutto. Non pulire mai la superficie interna! Non usare spray, prodotti chimici o liquidi.

Avvertenze

L'uso di un casco con visiera per il volo libero, per coloro solitamente abituati a volare solo con gli occhiali (o addirittura senza), **può richiedere alcuni voli di adattamento.** Se inizialmente non ti trovi a tuo agio, sarà comunque sufficiente alternare il volo con visiera abbassata a quello con visiera alzata.

In caso di forte umidità e/o grandi differenze di temperatura, la visiera potrebbe appannarsi. In queste situazioni apprezzerai il fatto di non volare con gli occhiali; ti sarà infatti sufficiente aprire minimamente la visiera per ottenerne la completa ripulitura.

- **Non volare mai senza casco**
 - La tua vita è troppo preziosa per rischiare di perderla solo perché hai dimenticato qualcosa.
- **Utilizza solo un casco con certificazione EN**
 - La certificazione europea EN è stata sviluppata specificamente, per varie attività, al fine di offrire la migliore protezione possibile
 - Tutti i nostri caschi sono costruiti secondo le normative contenute nella rispettiva norma EN
 - Non fidarti mai di un casco che non abbia un'etichetta che garantisca la certificazione EN
- **Raccomandiamo l'utilizzo di un casco integrale**
 - Un casco integrale offre una protezione migliore in ogni situazione.
- **Non modificare mai il casco per nessun motivo**
 - Le modifiche potrebbero ridurre il livello di protezione e perfino annullare la certificazione del casco.
- **Non usare mai cuffie sotto il casco**
 - Eventuali componenti rigidi posti all'interno del casco, tra la calotta in polistirolo e la testa, potrebbero risultare percussivi e dannosi.
- **Assicurati sempre che il sottogola sia ben allacciato**
 - Se tieni il casco nello zaino, non sedertici sopra.
 - Assicurati che il casco non cada mai a terra o sul pavimento.
 - Maneggia sempre con grande cura il casco e la visiera.
 - Dopo un incidente, anche se l'impatto è minimo, il casco dev'essere sostituito, indipendentemente dal fatto che ci siano o meno danni visibili.

Icaro 2000 – Caschi sportivi esclusivi Solar X 2 manuale d'uso e manutenzione	Pagina #15 /15
27/10/22	SolarX2EN1

Caschi e action camera

Molti piloti amano montare un'action camera sui loro caschi per registrare le loro avventure. È importante ricordare che **qualsiasi oggetto che sporga per più di 5 mm al di sopra del livello della calotta esterna annulla la certificazione del casco**, così come ogni altra modifica che non sia specificata nel manuale d'uso. La ragione di ciò è che un oggetto montato sulla calotta esterna potrebbe diventare un elemento percussivo, ovvero che concentra una forza percussiva su una piccola area – pertanto potenzialmente pericoloso e che riduce il livello di protezione che il casco può fornire. Considerando che anche l'action cam più compatta sporge di almeno 30/40 mm dalla calotta esterna del casco, non c'è dubbio che un casco dotato di questo tipo di dispositivo non possa più essere considerato conforme alla rispettiva certificazione. Per questo motivo, poiché noi di **Icaro2000** desideriamo offrire il massimo livello di protezione possibile ai nostri clienti, consigliamo di **non montare action cam** o altri dispositivi sulla calotta esterna di un casco.

Icaro 2000 ti augura un buon volo, in tutta sicurezza!

Icaro 2000 si impegna nei confronti del continuo sviluppo della propria tecnologia, e pertanto si riserva il diritto di modificare le caratteristiche dei propri prodotti in qualsiasi momento e in qualsiasi modo, senza ulteriore preavviso.